

## Spreektekst Erwin van Liempd, commissielid Drents Parlement (4 maart 2020)

### Stikstof 1e termijn:

Voorzitter; allereerst dank aan de PVV voor het agenderen van dit punt.

Inmiddels hebben we het al ruim 9 maanden over de stikstofcrisis. Jawel; een crisis. En dus vindt er kordaat crisismangement plaats? Nee, dat vindt er niet plaats.

9 maanden praten we hier al over. En wat heeft dat opgeleverd? Heel weinig.

- Het in en extern salderen kan nog niet, en als het straks wel kan zal het waarschijnlijk geen significante stikstofreductie opleveren.
- Het verlesen waar we het over hebben zal zeker meer stikstofemissie opleveren.
- Een opkoopregeling is; misschien een paar plaatsen uitgezonderd en onzalig plan. Er is geen behoefte aan minder boeren, boeren moeten worden geholpen de transitie te maken naar duurzaam zodat boeren een goede prijs voor hun producten krijgen, meer inzet op lokaal produceren en lokaal consumeren.

Maar alles lijkt erop gericht te zijn de vergunningverlening weer op gang te brengen. Dat vindt ook GroenLinks belangrijk, maar dan wel op een goed gebalanceerde wijze waarin ook de belangen van de natuur worden meegewogen. Het zou goed zijn als de uitspraak van de RvS nog eens goed wordt bestudeerd door alle betrokken partijen.

Laten we de Natura2000 gebieden eens met een auto vergelijken. Een mooie dure auto, een Tesla natuurlijk. Sinds enkele jaren worden er elke dag opnieuw 3 krassen op die mooie auto gemaakt. Elke dag weer. Inmiddels ziet de auto er al niet meer uit. Hier moeten we een oplossing voor vinden, dus we gaan een plan bedenken. Na 9 maanden praten komen we een plan waarbij er misschien maar 2 krassen per dag op de auto gaan komen. Misschien zeg ik, het kunnen er ook 4 worden. En vol trots presenteren we dat plan. We doen niets aan de opgelopen schade en brengen nieuwe schade zelfs niet tot stilstand. Dat is hoe we hier omgaan met onze Natura2000 gebieden.

Natura2000 is een plicht die we met Europe zijn aangegaan. Het kabinet doet waarschijnlijk weinig tot de verkiezingen volgend jaar. Wachten we het af tot we weer door Brussel op de vingers worden getikt? Als het aan de fractie van GroenLinks ligt niet. Nu wordt, zoals het zich laat aanzien, opnieuw vergunningverlening gebouwd op juridisch drijfzand. PAS 2.0. We weten zeker dat vergunningen voor de rechter getoetst zullen gaan worden. Met de huidige plannen en in het licht van de uitspraak van de RvS lijkt het onaannemelijk dat ze overeind zullen blijven.

Voorzitter, we horen ook hier geluiden dat zelfs als Nederland helemaal leeg zou lopen de stikstofdoelen niet haalbaar zouden zijn. Dat is grotendeels onzin natuurlijk. De WUR heeft becijferd dat 75% van de doelen wel haalbaar zijn. Een behoorlijke stikstofreductie is zelfs te realiseren zonder dat het veel geld kost. Daarmee kan veel toekomstige schade aan natuur voorkomen worden. Voor het deel wat niet haalbaar is zijn met extra beheermaatregelen de gevolgen van de overdaad aan stikstof te compenseren.

Inmiddels is het broedseizoen weer begonnen en kunnen er dus geen extra werkzaamheden in natuurgebieden plaatsvinden. Echter gedurende de afgelopen periode van 1 augustus tot 1 maart hadden er eigenlijk al extra schadeherstel maatregelen genomen moeten zijn, gezien de urgentie van het probleem. Wij zijn immers in een crisis? En hoeveel zijn er extra uitgevoerd in Drenthe. Nul. Nul voorzitter. En dat terwijl de PAS-herstel gelden ervoor zijn gereserveerd.

De GroenLinks fractie verzoekt de gedeputeerde om dit probleem na 9 maanden nu met verve aan te pakken en daarbij de noodzakelijke inspanningen voor verbetering en versterking van de natuur te doen.

In dat licht hebben wij de volgende vragen aan het college:

- Zou de Gedeputeerde voor het einde van dit broedseizoen met een plan willen komen om versneld natuurherstel plaats te laten vinden, in overleg met de natuurbeheerders?
- Zou de Gedeputeerde willen becijferen welke stikstof reductie opgave er ligt voor elk van de Natura2000 gebieden en/of voor elk van de 8 deelgebieden?
- Zou de Gedeputeerde er bij de minister op aan willen dringen om ook generieke maatregelen te nemen; de stikstof komt voor een belangrijk deel van buiten de provincie?
- Zou de Gedeputeerde er bij de minister op aan willen dringen om zich in Europees verband in te zetten om het systeem van landbouwsubsidie hervormd te krijgen en meer ingezet wordt op verduurzaming?

Wij kijken uit naar de reactie van het college.