

ChristenUnie
+ Geef geloof een stem

MOTIE NEDERSAKSENLIJN

Provinciale Staten van Drenthe, in vergadering bijeen op 14 november 2018

SP.  **PvdA**
GROENLINKS

kennis genomen hebbende van de Begroting 2019, Statenstuk 2018-851

constaterende dat de Begroting onder 3.1 'versterkte (inter)nationale verbindingen over spoor' tot doelstelling heeft, waaronder verbeterde achterlandverbindingen;

overwegende dat deze Staten gesproken hebben over verbetering van de corridor Emmen – Groningen, daarbij prioriteit hebben gegeven aan de N34, zonder de spoorlijn definitief aan de kant te zetten;

overwegende dat het belang van een spoorverbinding tussen Emmen en Stadskanaal, en daarmee tussen Twente en Groningen, de provinciegrenzen overstijgt, zoals ook blijkt uit de aangenomen motie (M9 d.d. 7 november 2018) in de provinciale staten van Overijssel;

plaatsen de Nedersaksenlijn op de Lobby Top 10, om het belang van én de financiële ondersteuning voor de realisatie van deze spoorverbinding bij het Rijk en de Europese Commissie onder de aandacht te brengen;

verzoeken het college aan te sluiten bij de buurprovincies om te komen tot een gezamenlijke visie op de Nedersaksenlijn, waaronder begrepen de verdeling van de financiële lasten van de investeringen in de ontbrekende infrastructuur over de bestuursorganen (o.a. 3 provincies, Rijk, Europa);

en gaan over tot de orde van de dag.

R.R. Pruisscher
ChristenUnie

W.L.H. Moinat
SP

H. Loof
PvdA

J.N. Kuipers
GroenLinks

TOELICHTING

De ChristenUnie is altijd groot voorstander geweest van de spoorlijn Emmen – Stadskanaal. Deze verbinding is goed voor de bereikbaarheid en mobiliteit van onze inwoners in de Veenkoloniën, zowel in Drenthe als in Groningen en in noord-oost Overijssel. Deze lijn is van belang voor de leefbaarheid en sociaal-economische ontwikkelingen langs de oostgrens van Noord-Nederland. Daarnaast is deze verbinding relevant voor het goederenvervoer en biedt het een alternatief bij stremming op het traject Groningen – Zwolle.

Op 7 november 2018 hebben de Provinciale Staten van Overijssel de motie Spoorverbinding Twente – Groningen (ChristenUnie, CDA, GroenLinks) aangenomen. Deze motie roept het college op om met de buurprovincies te werken aan een gezamenlijke visie op de Nedersaksenlijn, en provinciale staten in 2019 over de voortgang te rapporteren.

In een reactie op RTV Noord geeft gedeputeerde Brink aan dat "het natuurlijk mooi is wanneer deze treinlijn gerealiseerd kan worden."¹ Daarbij geeft de gedeputeerde aan dat de aanpak van de N34 meer oplevert voor Drenthe. Maar het belang van de Nedersaksenlijn tussen Twente en Groningen via Emmen overstijgt de provinciegrenzen. Tevens gaf gedeputeerde Brink aan: "ik speel graag mee met de buurprovincies, maar andere partijen moeten de aftrap nemen." Daarom roepen we met deze motie het college op om aan te sluiten bij ontwikkelingen rond de Nedersaksenlijn bij de buurprovincies.

Om de Nedersaksenlijn mogelijk te maken moet geïnvesteerd worden in ontbrekende infrastructuur tussen Emmen en Stadskanaal, vooral op Drents grondgebied. Omdat het belang van deze spoorlijn de provinciegrenzen overstijgt, mogen de lasten van deze investeringen niet alleen ten laste van de provincie Drenthe komen, terwijl ook de provincies Groningen en Overijssel daarbij belang hebben. Daarnaast moet de lobby naar het Rijk en de Europese Commissie worden ingezet, die beiden belang hechten aan goede (boven)regionale verbindingen.

¹ <https://www.rtvnoord.nl/nieuws/201131/ChristenUnie-aan-zet-bij-spoorlijn-Twente-Groningen>